

Kasutusjuhend

03.000.40

Rehvipumpaja digitaalse manomeetriga, 1-4 rehvide, max 13bar



Käesolev juhend on seadme lahutamatu osa, palun hoidke seda turvalises kohas, tolmust, mustusest ja veest puutumatuna. Juhend peab olema kättesaadav seadme kasutajale ja hooldajale.

Seadme müümise korral tuleb kasutusjuhend anda seadme uuele omanikule.

Tootja jätab endale õiguse muuta toote spetsifikatsioone igal ajal.

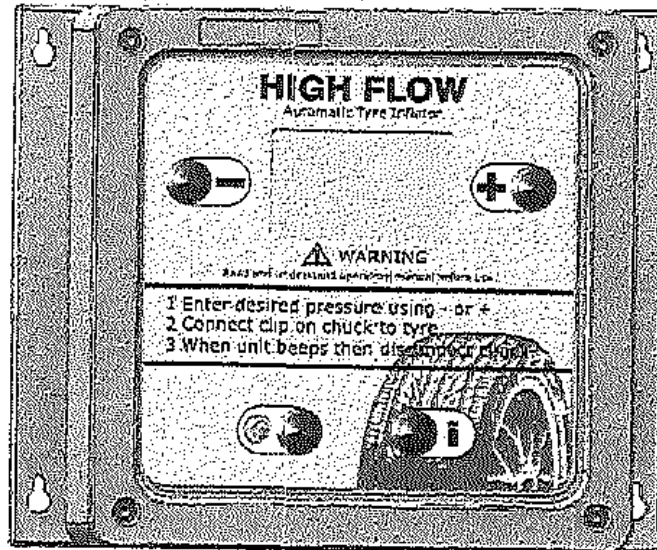
1. Sissejuhatus

Juhendis kasutatakse järgnevaid hoiatavaid tingimusi:

HOIATUS! Ohtlik või ebaturvaline kasutamine võib viia vigastusteni.

ETTEVAATUST! Ohtlik või ebaturvaline kasutamine võib viia raskete vigastuste või surmani.

2. Juhtpaneel



(W61)

Lüliti funktsioonid:



Vähenda soovivat rõhku



Suurenda soovivat rõhku

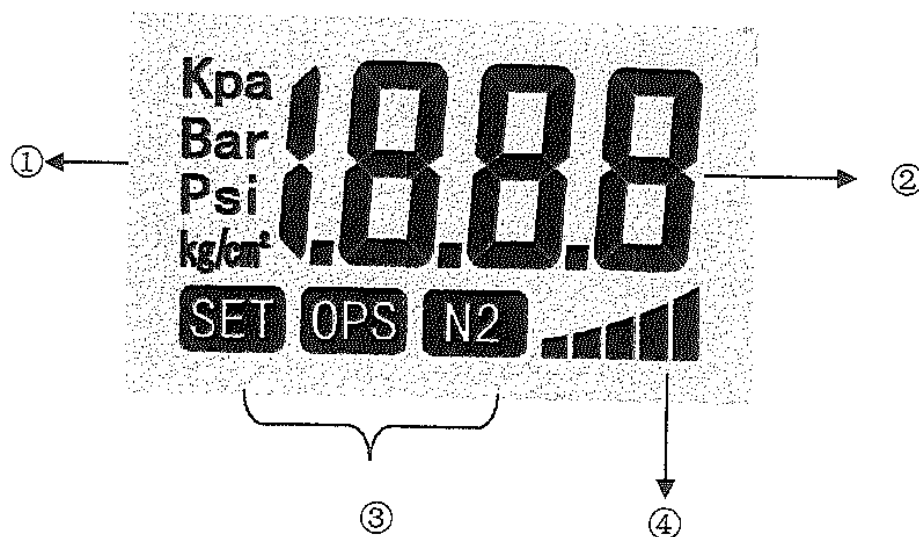


Funktsiooni valik: seadme vahetamine/OPS määramine



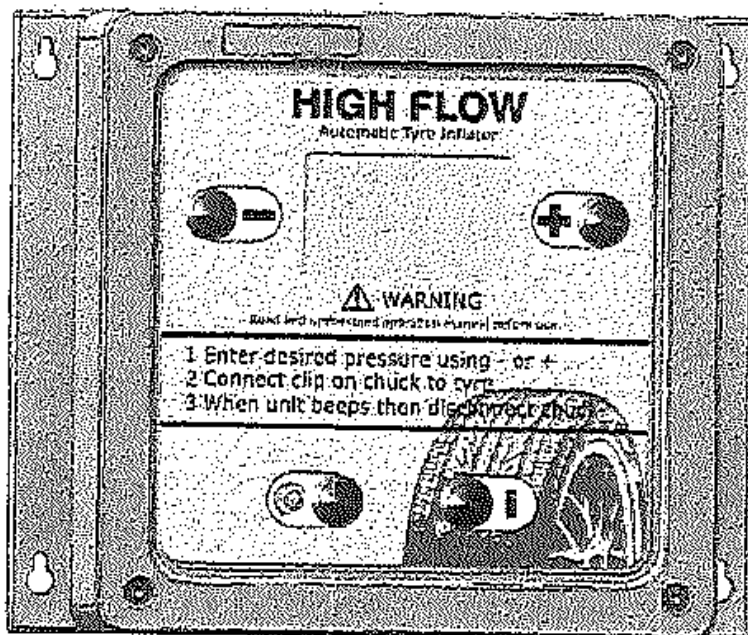
Funktsiooni valiku kinnitamine/täitmise alustamine/peatamine. Kasutage seda funktsiooni siis kui rehvis on rõhk väiksem kui 3Ps, 20Kpa, 0.2Bar

LCD ekraan



1. Ühiku kuva
2. Rõhk
3. Funktsiooni valik
4. Progressinäidik

3. W61



Tehnilised andmed:

Materjal: Valualumiinium

Kaitse: IP66

Mõõdud: 23x27x8.5cm (9"x10.5"x3.5")

Kaal: 5.5kg (12lbs)



Paigaldamine:

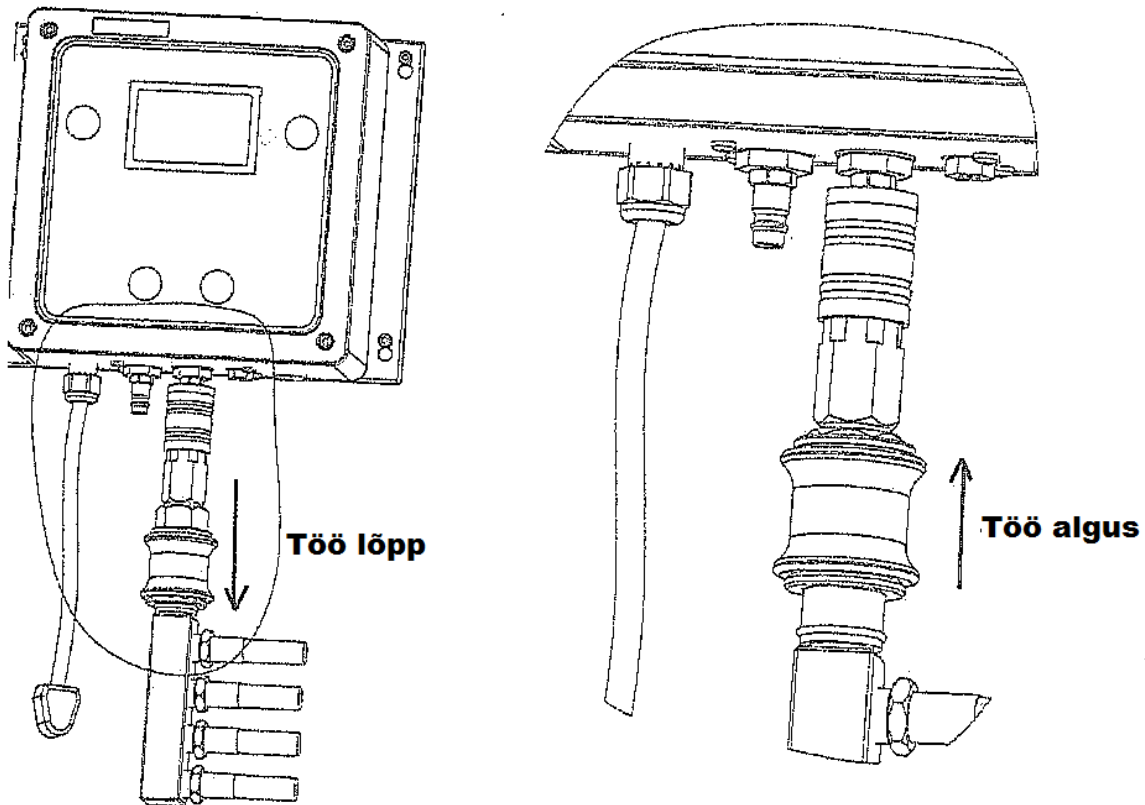
1. Eemalda pakend
2. Hoia seadet seina vastas ja markeeri kohad kuhu vajatud neli (4) auku puurida
3. Kinnita seade kasutades sobilikku kinnitusvahendit
4. Ühenda suruõhk seadme sisendiga
5. Ühenda kummivoolik õhu väljundina
6. Ühenda seade vooluvõrku. Jälgi tootel olevaid nõudeid võrgutoite osas.
ETTEVAATUST! Kindlustage, et seade on ühendatud voolu- ja õhuallikaga korrektselt.

Funktsioonid ja töötamine:


Seadmel on OPS (ülerõhu seadistus) funktsioon.

Töötamine:

1. Mõõtühiku valik – seadmel on neli võimalikku mõõtühikut, mille vahel kasutaja saab valida: kpa, psi, bar, kg/cm². Järgnevate juhiste järgi määratud mõõtühik saab vaikumisi ühikuks ja seda ei pea hiljem uuesti seadistama.
 - A. Vajutage (i), LCD ekraanil kuvatakse (SET) ja mõõtühik hakkab vilkuma.
 - B. Vajutage (+) või (-) ühiku valimiseks
 - C. Vajutage  ühiku kinnitamiseks
2. OPS seadistamine
 - A. Vajutage 2 korda (i), LCD ekraanil kuvatakse (SET) ja (OPS), (OPS) vilgub
 - B. Vajutage (+) või (-) OPS väärtuse määramiseks
 - C. Kinnitamiseks vajutage  . Kui kinnitatud OPS väärtus ei ole null, kuvatakse see LCD ekraanil.
3. Õhuga täitmine ja tühjendamine
 - A. Vajutage (+) või (-) soovitud rõhu valimiseks
 - B. Ühendage rehvi. Kontrollige, et ei oleks õhulekkeid.
 - C. Seade töötab automaatselt ja töö lõpetamisel külab helisignaali.
 - D. Ühenda õhuvoolik rehvi küljest lahti.



Märkus:


1. Vajutage (i) sisenemaks seadetes valige ühik ja vajutage uuesti (i) sisenemaks (OPS) seadistusse. Vajutage kolmandat korda (i) ja seade väljub seadetest ilma valikuid salvestamata.
2. Kui OPS funktsioon on sisse lülitatud täidab seade rehvi rõhuga sihrõhk+OPS väärtus ja seejärel alandab seade rõhku kuni sihrõhuni. Näiteks, sihrõhk on 32psi või 2.2bar, OPS väärtus 16psi või 1.1 bar. Rehv täidetakse kuni 48psi või 3.3bar ja seejärel tühjendatakse kuni 32psi või 2.2bar.
3. Kui rehvirõhk on vähem kui 3psi või 0.2bar ei alusta seade automaatselt tööd. Hoidke all  nuppu 2 sekundit seadme käivitamiseks.
4. Rõhu lisamisel kontrollib seade rehvirõhku automaatselt. Indikaatori liikumine vasakult paremale näitab rõhu suurendamist, paremalt vasakule rõhu vähendamist.

ETTEVAATUST! ÄRA SUUNA õhuvoolu inimeste poole

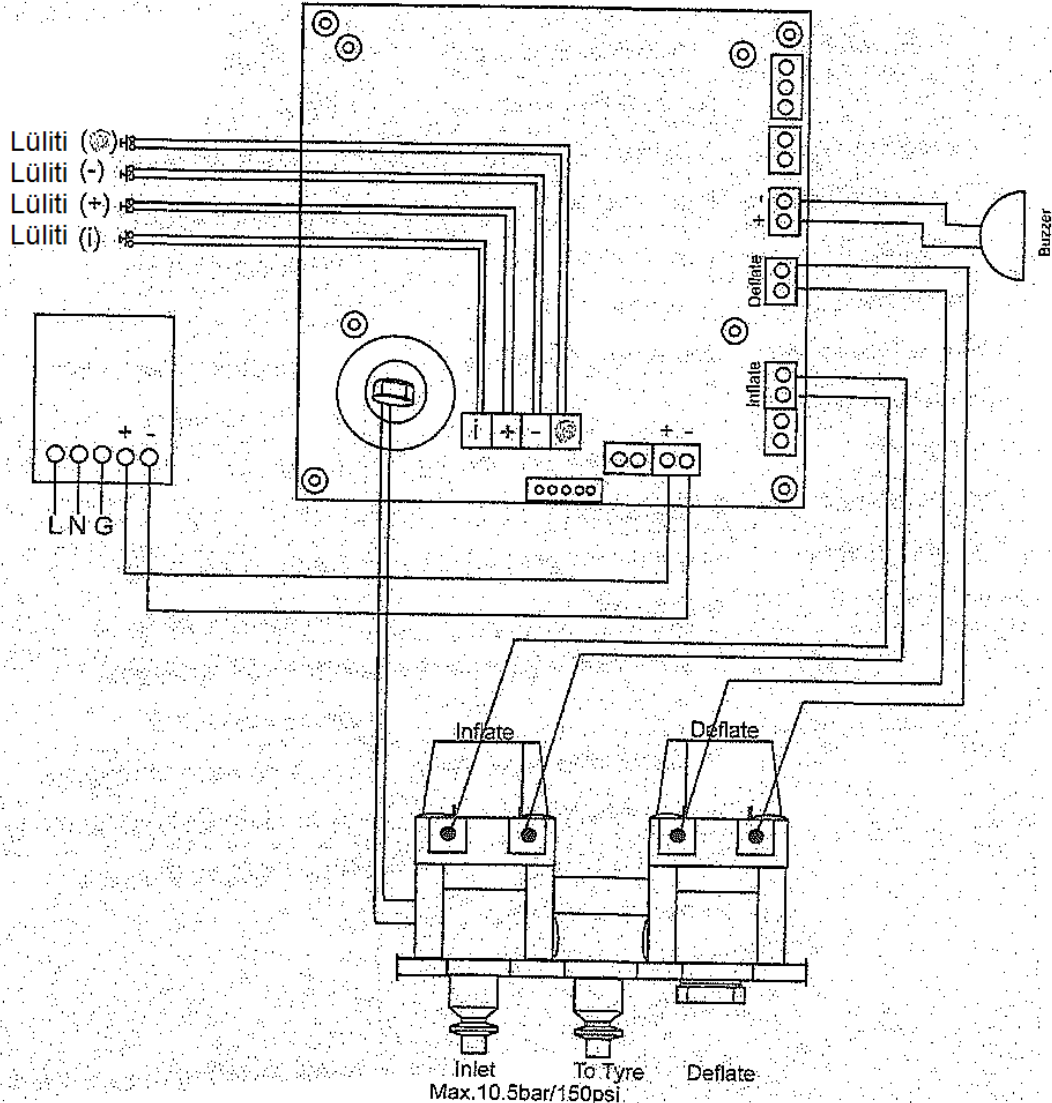
ETTEVAATUST! Lapsed tohivad seadet kasutada vaid täiskasvanu järelvalve all.

ETTEVAATUST! OPS funktsiooni kasutamisel ei tohi rõhu summaarne väärtus ületada rehvi tootja poolt ette nähtud maksimaalset rõhku

4. Tõrkeotsing

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Õhuleke	Õhuleke ühenduses	Kontrollige ühendusi
Seade töötab kuid rõhk ei suurene	Takistus filtrites või suruõhusüsteemis	Puhastage filtrid ja kontrollige õhuvoolikut
Ekraanil ei kuvata midagi	Tühi patarei	Laadige aku täis
Seade ei hakka tööle kuigi sihtrõhk on määratud ja õhuvoolik on rehliga ühendatud	Õhuvoolik on valesti ühendatud	Kontrollige vooliku ühendust, et ei oleks õhulekkeid
	Rehvirõhk on vähem kui 3psi või 0.2bar	Vajutage 
Seade alandab rõhku väga aeglaselt	Õhusummuti on ummistunud	Eemalda ja puhasta summuti
Er1	Rõhusensor on katki	Lülitage seade välja ja vahetage rõhusensor uue vastu
Er2	Ebastabiilne rõhk, vigane toruühendus	Vähetage välja toruühendus või proovige toru uuesti rehliga ühendada
Er3	Ühendatud rehvi rõhk on liiga kõrge (enam kui 13bar, 188.5psi)	Lõpetage rehvirõhu lisamine
Er4	Õhu sisse-ja väljavool on valesti ühendatud	Ühendage õhuvoolu sisend ja väljund õigesti
Er5	Madalpinge	Kontrollige vooluallikat
Er6	Kalibreerimise viga	Seade vajab kalibreerimist
Er7	Kalibreerimise viga	Seade vajab kalibreerimist
Er8	Sisendõhku on vähem kui ettenähtud vajatav rõhk	Lõpetage rehvirõhu lisamine

5. Elektriskeem



6. Paigaldus ja hooldus

Seadme transpordiks või liigutamiseks kasutatavad mehhaanilised seadmed peavad olema juhitud professionaalide poolt. Kui seadet ei kasutata tuleb seda hoida eemal mustusest, kuumusest, löökidest jne. W61 on võimalik paigutada välistingimustesse, kuid seda peab kaitsma varjualusega.

HOIATUS! Seadme paigaldamise peab läbi viima kvalifitseeritud personal.

ETTEVAATUST! Vältimaks seadme kahjustumist ära kunagi ületa tootja poolt määratud maksimaalset sisendrõhku 10.5bar, 1050kpa, 150psi, 10.5kg/cm²

Märge:

1. Kuna rõhu all olev õhk sisaldab õli (kompressorist) ning vett (kondensaat) ning need kahjustavad seadet. Seetõttu on oluline need süsteemist välja filtreetida.
2. Elektriühendusi peavad tegema kvalifitseeritud isikud.

3. Kaitselüliti ei kuulu seadmega komplekti.

7. Spetsifikatsioonid

Töövahemik	0.5-10bar
Täpsus	+/-0.02 bar (+/-0.3psi)
Max sisend õhk	10.5bar (150psi)
Toitepinge	AC 110~240V (50~60Hz)
Võimsus	12W max
Töötemperatuur	-10C-50C (14F-122F)
Suhteline niiskus	kuni 95% RH mittekondenseeruv